

## 4 dage med Scrambler

af Marius Maarbjerg og Niels Rahbek

Lang historie kort. Marius gamle drøm om at køre fra grænsen til Skagen i vandkanten inden han blev 60, blev pludselig sat i gang noget før end vi regnede med, da der åbnede sig en mulighed for at lave et samarbejde med Ducati Danmark.

De var friske og lånte os to gamle italienerkørere et par helt friske Ducati Scrambler Icon.

Og så måtte vi jo se at få planlagt en rute og komme afsted på de 4 bedste solskinsdage i september.



Med start i Holstebro, frisk kørsel til Møgeltønder, derfra ud til den sydvestligste grænseovergang, kurs mod nord og så tæt på vandkanten som muligt til Skagen og hurtigt hjem igen, så endte vi med 1200 km på alle de typer veje, der findes i Danmark og lidt til.

Her er vores opfattelse af Ducatis nye satsning: Det første indtryk af Scrambleren er at den er lille, let og ekstremt letkørt. Et lavt tyngdepunkt og et træk fra helt lave omdrejninger gør at den kan køres med rumpen eller et kast med hjelmen. Styret skulle lige stilles lidt fremad, så passede kørestillingen fint til mine 183 cm. På med den gamle magnetantetaske med kortlomme. De veje, vi skulle køre på, findes ikke på GPS.



Første etape. Landevejskørsel 250 km Holstebro - Møgeltønder. Fin kørestilling til landevejstempo (+) sædet er dog noget kort. Rygsækken startede på bagsædet, men så var der for lidt plads til at skifte stilling, så op på ryggen med den og så var der fine variationsmuligheder.

Affjedring er fin fast til landevej og gearskiftet stramt og præcist

Anden Etape. Møgeltønder til Skagen

Tre dage med 6-8 timer i sadlen hver dag. 701 km Kørsel på landevej, bivej, grusvej, sti, strand og vandrerute. Efter mere end 30 år med mange forskellige gadecykler alle i sport/sporttouring segmentet ( p.t Niels; Ducati 851 og Marius; Monster S4 ) så fik vi begge kørt mere på ikke asfalterede veje på disse dage end på de forudgående mange år. Og det var fedt!



Niels udtaler: " Scrambler gav en ny dimension til MC-livet, jeg har altid undret mig over dem der synes det er sjovt at Cruise, køre offroad eller smutte rundt i jeans og gummisko på en caferacer, nu fik jeg prøvet det hele i en lang konstant skiftende kombination - og Scrambleren er perfekt til det. Jeg har fået en ny dimension i mit MC-liv. Selv efter en hel dag i sadlen var jeg hverken øm i rumpe eller knæ - meget uvant i forhold til hvad jeg er vant til fra 851eren.

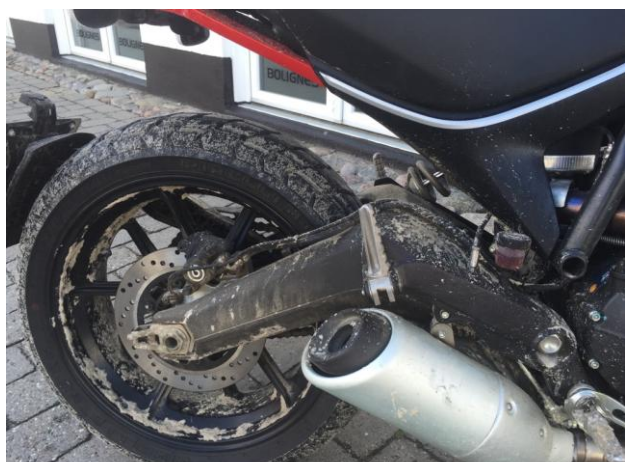


Scrambleren kan meget af det hele og kommer først til kort, når stranden går over i løst sand, hvor den graver sig ned. (Jeg har dog lært efterfølgende, at så skal man bare give noget mere gas - men nu var det jo ikke min egen MC!”



Marius kommenterer; ” Den eneste ting, jeg kunne ønske var at affjedringen foran kunne udnytte hele sin vandring og at den kunne stilles lidt blødere bagi. Men er det ikke noget der gælder for alle standard Ducatier??

Med en jævn og dyb brummen glider man afsted af de mest krogede stier uden at fylde mere end at man kan komme forbi alle steder med en meget sikker styring og let doserbare bremsere. De to ens Scrambler fik mange positive kommentarer uanset hvor vi holdt og udstråler den stil og det udtryk, der giver ejerglæde for en MC!”



En hel dag på stranden med sand og salt sætter sit aftryk på cyklerne, men de mange sorte aludele kommer hurtigt tilbage til den oprindelige lækre silkematsorte overflade med en grundig vask.

Dækkene er grovmønstrede Pirelli MT 60, de giver et fint og tillidsvækkende feedback på landevej og selvom de er grovmønstrede så giver det ikke problemer at køre til kant på en snoet landevej, samtidigt har de et ok bid på grus og sand. Et glimrende kompromis og passer fint til MCen



Tredje etape motorvejskørsel hjem fra Skagen Ja her når vi så en begrænsning. Men det har jo nok aldrig været ideen at man skal køre i timevis med 150 km/t på en Scrambler. Stel og motor kan fint hænge med, men man favner meget vind. Et lavere styr kunne hjælpe ( og så kan man jo bare vælge en Scrambler Flat Track Pro)



Samlet set må vi indrømme at vi har fået en helt ny vinkel på vores MC-liv. En Scrambler vil være et perfekt supplement til sportscyklen, for ud over en længere tur på motorvej, så er der ikke en vej, en tur, en sti som ikke bliver lidt sjovere på en Scrambler

Vi er hooket